

ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВ

ВЕЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

КОСТРОМА • 2019

УДК 608

ББК 30у

М69

М69 **Михайлов В.В.**

Вечный двигатель.

В книге рассказана история создания вечных двигателей, их классификация, а также приведена конструкция вечного двигателя на фреоне, разработанного Владимиром Михайловым.

ISBN 978-5-904131-57-9

Подписано к печати: 2018 г.

Заказ №

Формат: 60х90/16

Тираж 2000 экз.

Отпечатано: Издательский дом «Линия График Кострома»

156019, Костромская обл., г. Кострома, ул. П.Щербины, д. 9А.

УДК 608

ББК 30у

ISBN 978-5-904131-57-9

©Михайлов В.В.

ВЕЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Как гласит народная молва, человек, который изобретет вечный двигатель, станет величайшим изобретателем всех времен и народов, и ему еще при жизни должны поставить памятник, причем золотой.

Вот как писал о значении для человечества вечного двигателя знаменитый французский инженер Сади Карно: «Если бы это было возможно, то стало бы бесполезным искать движущую силу в потоках воды и воздуха, в горючем материале, мы имели бы бесконечный источник, из которого могли бы бесконечно черпать».

КЛАССИФИКАЦИЯ ВЕЧНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Что же представляет собой вечный двигатель? В понимании обывателя это бесконечно действующее устройство, позволяющее без энергозатрат получать полезную работу.

По-научному вечные двигатели разделяют на два рода. Вечный двигатель первого рода — это непрерывно действующая машина, которая, будучи раз запущенной, совершает работу без получения энергии извне. Вечный двигатель первого рода противоречит закону сохранения и превращения энергии.

Вечный двигатель второго рода — это тепловая машина, которая в результате совершения кругового процесса (цикла) полностью преобразует теплоту, получаемую от какого-либо «неисчерпаемого» источника (океана, атмосферы и т. п.), в работу. Действие вечного двигателя второго рода не противоречит закону сохранения и превращения энергии, но нарушает второе начало термодинамики

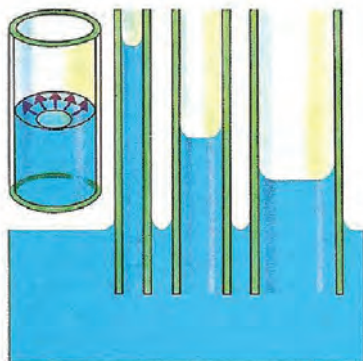
– физический принцип, накладывающий ограничение на направление процессов передачи тепла между телами. Это закон, в соответствии с которым макроскопические процессы, протекающие с конечной скоростью, необратимы.

Самыми популярными идеями для создания вечных двигателей являются:

1) подъем воды с помощью архимедова винта;



2) подъем воды с помощью капилляров;



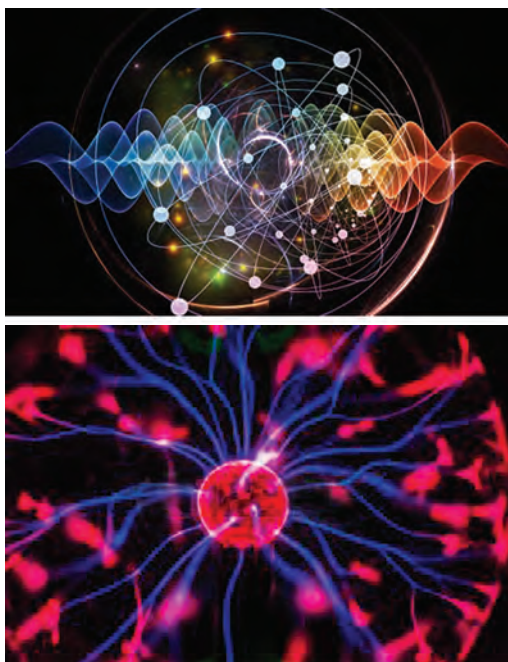
3) использование колеса с неуравновешивающимися грузами;



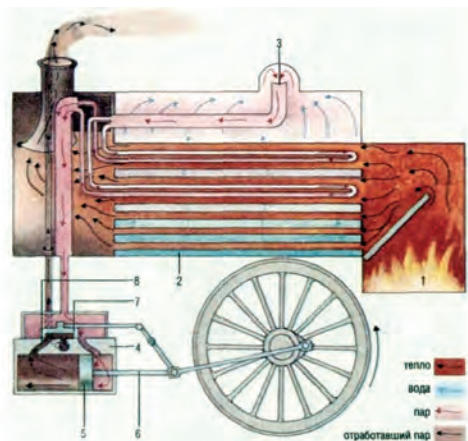
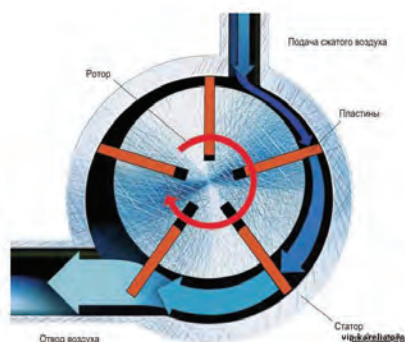
4) природный магнетизм;



5) электромагнетизм;



6) пар или сжатый воздух.



«Приближенно к вечному двигателю можно отнести устройство, позволяющее получать более дешевую энергию, поэтому и солнечные батареи, и ветровые электростанции, и гидроэлектростанции, использующие энергию падающей воды — это своего рода вечные двигатели. Нужно понимать, что можно потратить значительные средства на создание механизма, который, может, и будет вращаться бесконечно, но вырабатывать энергию не сможет. Какой же это вечный двигатель, и какой в нем смысл?

Из школьной программы я помню, как в качестве примера вечного двигателя нам приводили эксперимент с подвешенной на проволоке тонкой металлической пластиной, которая бесконечно вращалась над солью. Но извлечь энергию из этого вращения невозможно.

Для меня движение к вечному двигателю — это любой технический прогресс. К примеру, паровоз заменил лошадиную тягу и, по сравнению с лошадью, паровоз — это путь к вечному двигателю. Потом паровозы вытеснили тепловозами, у которых КПД в 10 раз больше. Затем произошло открытие атомной энергетики. Каждая ступень развития

технологий — это движение в сторону вечного двигателя. Ведь КПД устройств растет, а значит, когда-то может достичь или даже превысить 100 процентов.

К примеру, я разработал установку, которая работает на дровах. Это паровой двигатель с коэффициентом полезного действия более 60 процентов, что выше, чем у теплового двигателя. Для сравнения: КПД первого паровоза всего три процента.

Разработанный мною двигатель, как и все двигатели, работающие на пару, может работать на любых видах топлива: как жидких (бензин, солярка), так и на газе (пропан, бутан) и на твердом топливе (уголь, дрова), которое в десятки раз дешевле бензина и солярки.

Двигатель создан на основе известной турбины, работает на невысоком давлении и высокой температуре — более 500 градусов.

Я считаю, что эта разработка может стать паровозом XXI века. И как бы название «паровоз» не ассоциировалось с прошлым, с моей точки зрения, он может стать локомотивом экономики России. При сегодняшнем уровне техники такой паровоз вполне можно назвать вечным двигателем, так как он будет работать на общедоступном топливе.



Согласно историческим документам, древние греки и римляне к идее вечного двигателя относились равнодушно: римлянам вполне хватало рабов, а греки слишком хорошо разбирались в механике. Европейцы заразились идеей вечного двигателя от индусов. В XII веке индийский математик и астроном Бхаскара придумал первый известный истории вечный двигатель — колесо, по окружности которого под определенным углом крепились емкости, частично заполненные ртутью. По мере вращения колеса ртуть перетекала из одного конца емкости в другой, заставляя колесо совершить очередной оборот. Возможно, Бхаскара даже не задумывался, насколько реальна его конструкция, ведь дальше схемы дело у него не пошло.

Однако европейские механики, ознакомившиеся с трудами Бхаскары, приняли его идею. Одним из них был Виллар де Оннекур (XIII век). Его конструкция практически полностью повторяла вариант Бхаскары, но, наряду с использованием ртути, Оннекур предлагал еще один способ. По его мнению, эффекта вечного движения можно было добиться, разместив по окружности колеса нечетное количество

ВЕЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Владимир Михайлов



ного шарика и специальных дорожек, по которым шарик сначала падал вниз под действием гравитации, а потом подтягивался к магниту. И, хотя успешный опытный образец построить так и не удалось, Уилкинс до самой смерти полагал, что на основе его любимой конструкции все-таки можно построить вечный двигатель. Нужно только еще немного поработать над этим.

Высшей точки развития механические вечные двигатели достигли благодаря Иоганну Эрнсту Элиасу Бесслеру (1680–1745), известному также как Орфиреус. Свой вечный двигатель изобретатель хотел продать за сто тысяч талеров и никому не соглашался раскрыть секрет изобретения до продажи. В 1717 году прошла самая впечатляющая демонстрация изобретения Бесслера. Вечный двигатель с диаметром вала больше 3,5 м был приведен в действие 17 ноября 1717 года. В этот же день комната, в которой он находился, была заперта, и открыли ее только 4 января 1718 года. Двигатель все еще работал: колесо крутилось с той же скоростью, что и полтора месяца назад.

За семь лет активных экспериментов Бесслер построил более трехсот прототипов двух моделей вечного двигателя. Любая из конструкций не просто находилась на энергетическом самообеспечении, энергии хватало и на то, чтобы выполнять какую-нибудь работу, например, поднимать тяжести. Принципы действия двигателей Бесслера точно не известны. Он был опытным часовщиком, и по количеству деталей его двигатели вполне могли сравниться с механическими часами. Возможно, Бесслер придумал сложную систему противовесов для сохранения неустойчивости системы в купе с пружинными механизмами, время от времени катализирующими вращение колеса.

Изобретателей вечного двигателя было так много, что в 1775 году Парижская академия наук приняла решение не рассматривать больше проекты вечного двигателя из-за очевидной невозможности их создания. Патентное ведом-



ство США приняло такое решение позже, но и оно не выдает патенты на *perpetuum mobile* уже более ста лет.

Тем не менее, в Международной патентной классификации сохраняются разделы для гидродинамических и электродинамических вечных двигателей, поскольку патентные ведомства многих стран рассматривают заявки на изобретения лишь с точки зрения их новизны, а не физической осуществимости.

07 декабря 2017 года на пресс-конференции в издательском доме «Аргументы и факты» я объявил о начале новой промышленной революции, в основе которой будет разработанный мною вечный двигатель.

25 декабря 2017 года в журнале «Изобретатель и рационализатор» опубликовано интервью. Привожу это интервью полностью.

**«ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВ:
Я ИЗОБРЕЛ ВЕЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ»**

Скептики скажут: «Перпетуум мобиле – это из области фантастики!». Однако сегодня весь интернет заполнен схемами устройств вечных двигателей



и даже видеосюжетами о якобы работающих образцах. Вот и Заслуженный изобретатель России Владимир Михайлов утверждает, что он исполнил многовековую мечту человечества и создал совершенно новую конструкцию вечного двигателя. На XX Московском международном салоне изобретений и инновационных технологий «Архимед-2017» он представил теплосиловую установку, которая работает без топлива.

- Владимир Викторович, а зачем вообще нужен вечный двигатель?

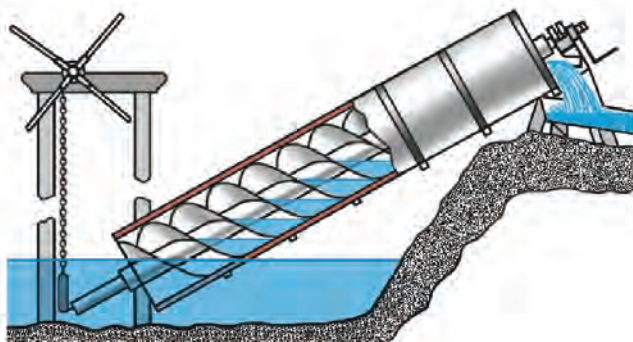
- В современном мире люди могут стать свободными, только когда будет общедоступной энергия — электрическая и механическая. Это произойдет либо когда будет открыт

общедоступный вид топлива, либо если кто-то сконструирует вечный двигатель.

- Давайте поговорим о втором варианте — о вечном двигателе. Какими же способностями должен обладать его создатель?

- Когда-то давно я смотрел передачу, в которой объяснялось, почему на земле человек дальше всех шагнул в своем эволюционном развитии в сравнении с другими живыми существами. В этой передаче был дан ответ, что человек, в отличие от всех живых существ, может мыслить трехмерным пространством. Был приведен пример про дельфина: если в воде натянуть сетку, а с обратной стороны показать ему рыбу, то дельфин будет пытаться сверху-снизу-справа-слева искать возможность к ней доплыть. Этим примером доказывалось отличие человека от других живых существ.

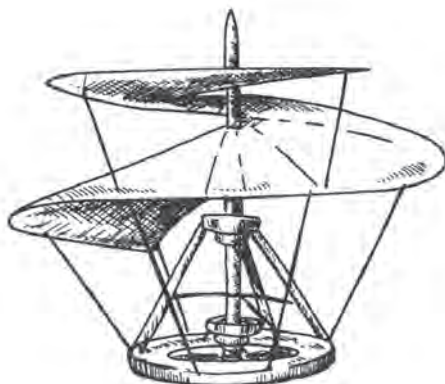
Самый показательный пример понимания трехмерного пространства — это понимание конструкции винта.



ВИНТ АРХИМЕДА – водоподъемная машина, вал с винтовой поверхностью, установленный в наклонной трубе, нижний конец которой погружен в воду. При вращении (например, от ветряного или другого двигателя) винтовая поверхность вала перемещает воду по трубе на высоте до 4 м.

Устройство состоит из наклоненной под углом к горизонту полой трубы с винтом внутри. Она была изобретена Архимедом примерно в 250 году до н. э. Винт можно представить как наклонную плоскость, навёрнутую на цилиндр.

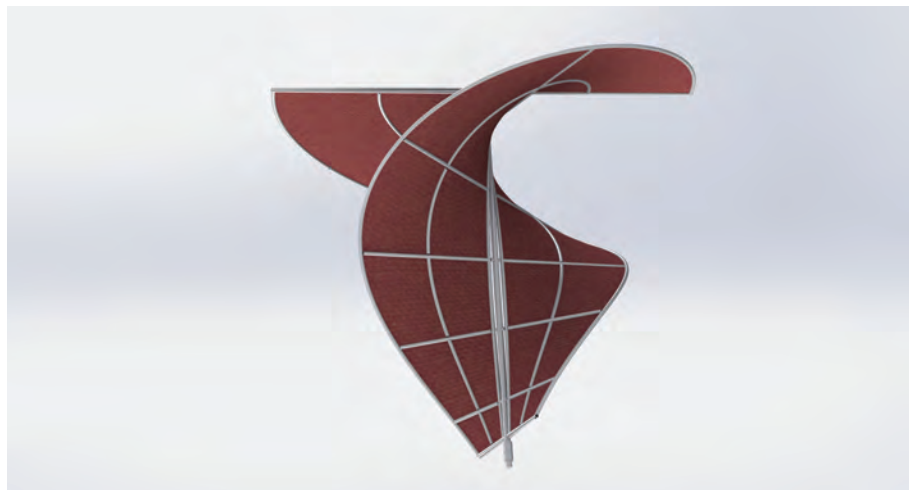
Вращательное движение переходит в поступательное (подъемное).



ВИНТ ЛЕОНАРДО ДА ВИНЧИ (прототип вертолета) – датируется 1488—1489 годами. Для привода в действие механизмов Леонардо предлагал использовать пружину. Замена раскрутки винта от наземного стартера источником энергии, расположенным на самой модели, стала важным шагом в создании реального вертолета.

Соединив упругим элементом две «летающие палочки» и «закрутив» их друг относительно друга, он получил простейшую модель вертолета. Проще всего оказалось соединить «летающие палочки» по осям так, чтобы винты вращались в разные стороны. Таким образом изобретатель решил важнейшую при проектировании летательных аппаратов задачу балансировки сил и моментов. Другим элементарным решением стала замена одной из «летающих палочек» большими вертикальными «тормозными» плоскостями, не создающими подъемной силы, но мешающими вращению корпуса под действием реактивного момента винта.

Леонардо Да Винчи считал, что в атмосферу необходимо «вкручиваться». Его винт действует за счет вертикального вращения.



ВИНТ МИХАЙЛОВА – ГРЕБНОЙ ВИНТ (патент RU № 91053, заявлено 5.10.1009). Рабочая поверхность винта выполнена с переменным шагом. Шаг изменяется от входящей кромки рабочей поверхности винта до выходящей кромки на величину скольжения. Скольжение – это разность между геометрическим значением шага (расстояние, на которое переместился бы винт за один полный оборот в твердой среде) и действительным. Такая конструкция лопасти уменьшает сопротивление вращению винта и сопротивление при движении винта набегающему потоку, повышая КПД винта.

Неслучайно все великие изобретатели, начиная с Архимеда и Леонардо да Винчи, пытались его усовершенствовать. Но усовершенствовать винт можно только тогда, когда ты понимаешь его конструкцию. Из этого можно предположить, что далеко не все люди могут мыслить в трехмерном пространстве. Я занимаюсь усовершенствованием конструкции винта уже более 20 лет, и в последней моей конструкции я вдруг поймал себя на мысли, что кроме третьего у меня появилось еще одно измерение. То есть, я вижу больше, чем три.

И на вопрос, какой человек может создать вечный двигатель, я отвечаю: тот, который может мыслить более чем трехмерным пространством.

- Какой принцип лежит в основе Вашего изобретения?



– Принцип теории конденсированных сред. Лев Ландау в 1962 году получил Нобелевскую премию за теорию конденсированных сред. Согласно этой теории, при переходе вещества из газообразного состояния в жидкое происходит выделение большого количества скрытого тепла. Все, наверное, замечали, что после дождя воздух становится ощутимо теплее. Это и есть эффект от конденсации пара. А при испарении жидкости выделяется огромное количество холода.

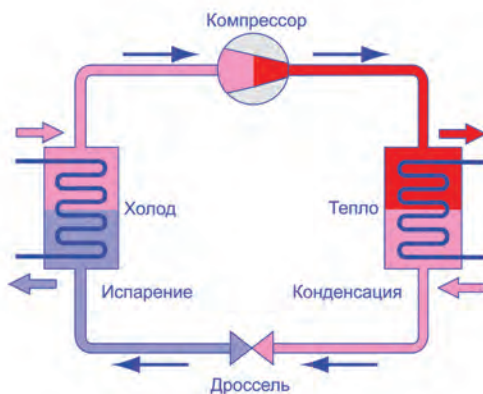
Сегодня широкое применение получили использующие этот эффект тепловые насосы.

- Общеизвестно, что тепловой насос выделяет в 3-5 раз больше тепла, чем расходует электроэнергии. Но ведь он берет низкопотенциальное тепло из земли.

- То, что тепло берется из земли – это заблуждение. В тепловом насосе тепло получается за счет сжатия фреона до необходимого давления, при котором, если у него забирать тепло, он конденсируется. При конденсации фреон выделяет тепла в 3-5 раз больше, чем расходует энергии на его сжатие. Но для того, чтобы цикл не прекращался, жидкий фреон необходимо в дальнейшем испарять. При испарении он выделяет столько же холода, сколько тепла при конденсации. Чтобы процесс не остановился,

для испарения фреона нужно забрать холод, только для этого и используется низкопотенциальное тепло.

Но если бы у окружающего нас воздуха были такие же физические свойства, как у фреона, то для получения тепла хватало бы только процесса сжатия. При сжатии и дальнейшей конденсации мы бы получили необходимое тепло, а полученную жидкость, которая при испарении выделяла бы холод, мы под давлением выпускали в атмосферу на определенном удалении, чтобы при испарении холодный воздух не попадал в нашу установку. И тогда для продолжения цикла не требовалось бы дополнительного тепла.



В зависимости от КПД компрессора теплового насоса при потреблении одного киловатта электроэнергии может получиться до 6,29 кВт тепла (5,29 кВт – за счет конденсации пара и 1 кВт – за счет перехода в тепло энергии двигателя компрессора) и одновременно столько же (5,29 кВт) холода, что в сумме составляет почти 11,6 кВт. Если эту полученную энергию преобразовать в механическую работу, то при КПД двигателя в 50 процентов будет выработано 5,8 кВт. То есть энергии вырабатывается почти в 6 раз больше, чем затрачивается, а 4,8 кВт (выработанные 5,8 кВт за вычетом затраченного 1 кВт) берутся как бы из ниоткуда.

- Но ничего ниоткуда братья не может, в том числе и энергия, это еще Ломоносов утверждал.

- Предлагаемый мною двигатель использует скрытую энергию фазового перехода вещества из газообразного в жидкое, и из жидкого в газообразное. Всем известно, что при ядерной реакции выделяется огромное количество энергии. Считаю, что и при переходе вещества из одного агрегатного состояния в другое на молекулярном уровне тоже происходит выделение энергии. В соответствии с сегодняшними определениями это и есть вечный двигатель, потому что после запуска он будет работать, используя постоянный, неисчерпаемый источник тепла (тепло окружающего воздуха или океана), который в моей установке используется для нагревания фреона. Температура окружающей среды, нагреваемой солнечной энергией, без которой никакие физические процессы на Земле просто не могли бы происходить, играет здесь важную роль.

Работа всех механических машин происходит за счет придания рабочему телу скорости или за счет расширения рабочего тела. А расширения можно добиться как за счет нагрева рабочего тела выше температуры окружающей среды, так и за счет нагрева холодного рабочего тела до температуры окружающей среды.

В моей установке в роли рабочего тела выступает фреон – хладагент, который при небольшом изменении температуры, всего на 80 градусов (от 20 до 100 градусов), имеет коэффициент теплового расширения, равный 10.

Статья о разработанном мною двигателе размещена в Журнале Высшей аттестационной комиссии (ВАК) «Двигатель»: <http://engine.aviaport.ru/issues/116/pics/pg30.pdf>.

- Если Вашему двигателю не нужно топливо, значит вырабатываемая им энергия будет бесплатной. Правильно?

- Вырабатываемая энергия не может быть совсем бесплатной, так как у всех технических устройств существуют эксплуатационные затраты: обслуживание, замена масла, подшипников,

обмотки и т.д. Но эти затраты в десятки раз меньше, чем сегодняшняя стоимость электроэнергии.

Такой двигатель на автомобиле или, к примеру, на теплотехнике будет работать без применения топлива, пока не вырабатает свой ресурс.

- Владимир Викторович, Роспатент уже дважды отказался выдать патент на Ваш двигатель. Как Вы собираетесь доказывать работоспособность своего изобретения?

- Действительно, в 2009 году моя заявка на газотурбинную установку, разработанную еще в 2007 году (в основе ее работы был заложен тот же принцип), была отозвана с формулировкой «заявителем не показана возможность осуществления полезной модели с реализацией указанного назначения, в частности, не приведены сведения, подтверждающие, что КПД установки может превышать 100 процентов». А в сентябре 2017 года я получил заключение экспертизы на новую заявку, в котором говорится, что в описании полезной модели у меня отсутствует необходимый для работы установки источник энергии, в силу чего предложенное мною устройство признано вечным двигателем.

Теперь мне остается одно – поставить членов экспертного совета Роспатента перед фактом, представив им действующую модель своего двигателя.

- Может, Вам стоило сначала изготовить такую модель, а потом уже объявлять об изобретении?

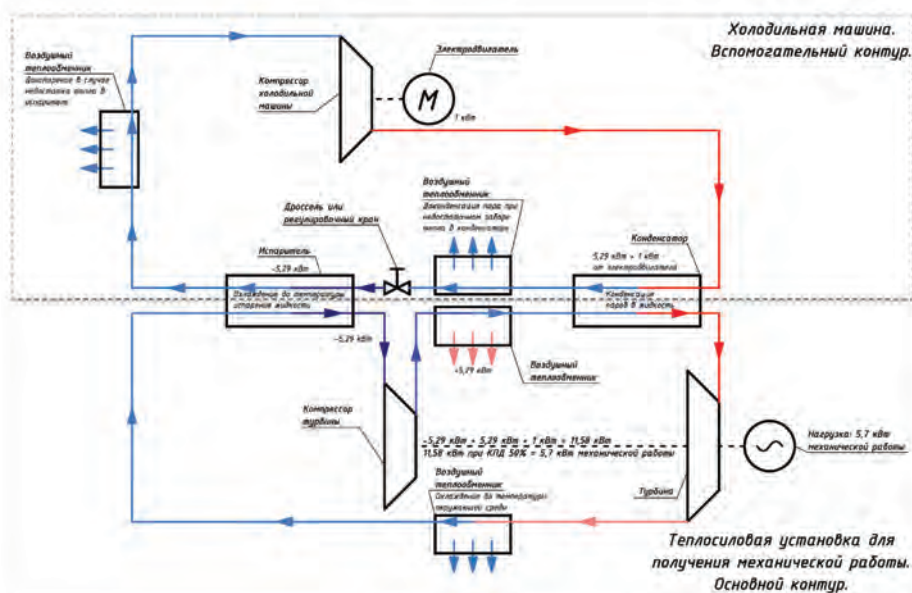
- Конечно, в Ваших словах есть логика, но ведь Константин Циолковский еще в 1895 году в своей работе «Грезы о земле и небе» не только заявил о возможности создания искусственного спутника Земли, но и указал, где должна проходить его орбита. Спустя 62 года при запуске первого в мире искусственного спутника его расчеты полностью подтвердились. Так вот я считаю, что Циолковский был человеком, чьи знания опережали время. И он был прав, когда



не стал ждать, чтобы его открытие получило подтверждение. И таких примеров немало.

Да и, в конце концов, мы сегодня знаем много конструкций вечного двигателя, которые в итоге не заработали. Но мой двигатель отличается от тех, что предлагались ранее, и никто не может опровергнуть мои расчеты. Поэтому я уверен, что он заработает.

КОНСТРУКЦИЯ РАЗРАБОТАННОГО МНОЮ ВЕЧНОГО ДВИГАТЕЛЯ НА ФРЕОНЕ



ОПИСАНИЕ РАБОТЫ УСТАНОВКИ

Установка состоит из двух замкнутых контуров: основного и вспомогательного, работающих на фреоне.

Вспомогательный контур (контур холодильной машины) содержит компрессор с электродвигателем, конденсатор, дроссель или регулировочный кран, испаритель и два воздушных теплообменника.

Основной контур включает расположенные на одном валу компрессор и турбину с нагрузкой (генератор). Испаритель вспомогательного контура установлен перед компрессором турбины основного контура, конденсатор вспомогательного контура — перед турбиной. Основной контур включает также два воздушных теплообменника: один установлен за компрессором, а другой — за турбиной.

В другом варианте компрессор вспомогательного контура может быть расположен на одном валу с компрессором турбины и турбиной.

Рабочий цикл осуществляется следующим образом. Электродвигатель вспомогательного контура мощностью в 1 кВт запускает компрессор холодильной машины. Хладагент в виде пара сжимается компрессором, нагревается и направляется в конденсатор, в котором при охлаждении происходит конденсация паров хладагента в жидкость с выделением тепла в количестве 5,29 кВт + 1 кВт тепла, полученного от работы компрессора. Затем хладагент поступает в воздушный теплообменник, в котором, в случае нехватки тепла в конденсаторе, происходит доконденсация паров. Далее жидкий хладагент проходит через дроссель или регулировочный кран, после которого давление падает, далее хладагент попадает в испаритель, выделяет 5,29 кВт холода, который в дальнейшем передается хладагенту основного контура. В воздушном теплообменнике происходит доиспарение в случае недостатка тепла в испарителе для того, чтобы процесс повторялся.

В принудительно запущенный компрессор турбины основного контура поступает фреон, охлажденный в испарителе до -5,29 кВт. Сжатый в компрессоре турбины фреон проходит через воздушный теплообменник, где нагревается до температуры окружающей среды, забирая из атмосферы тепло в количестве 5,29 кВт. Далее фреон поступает в конденсатор, забирая тепло вспомогательного контура (6,29 кВт) и поступает на турбину, в которой совершает работу. Фреон поступает в воздушный теплообменник, охлаждается до температуры окружающей среды и процесс повторяется. На 1 кВт энергии, затраченной на вращение компрессора, мы получаем -5,29 кВт холода от испарения фреона +5,29 кВт тепла от конденсации фреона +1 кВт тепла от электромотора компрессора и в сумме получаем 11,58 кВт — разницу температур от холода до тепла. Из полученной разницы по температурам при КПД установки 50% мы получим 5,7 кВт механической работы.

Так как на работу этой установки затрачивается 1 кВт энергии, а получаем 5,7 кВт механической работы, то данная установка относится к вечному двигателю первого рода – устройству, которое способно совершать работу без затрат топлива или других энергетических ресурсов, и вечному двигателю второго рода, так как мы используем энергию окружающей среды.

— Владимир Викторович, а Вы не думали, что Ваши изобретения могут представлять угрозу для благополучия богатых и влиятельных людей?

— Конечно же, любое изобретение представляет для кого-то экономическую угрозу. Например, в Тайланде после изобретения углепластика разорились владельцы бамбуковых плантаций: лыжные палки, удочки и трости стали производить из нового — легкого, прочного и более доступного по цене материала. А строительство железных дорог в свое время лишило работы тех, кто зарабатывал перевозкой грузов на лошадях. С началом широкого распространения цифровой фотографии американская фирма Kodak, являвшаяся лидером на рынке фотопленок и пленочных фотоаппаратов, просто обанкротилась.

Любое изобретение делает ненужным что-то существующее, но в то же время открывает новые возможности. В этом и заключается технологическое развитие.

Да, я слышал мнение, что каким-то изобретениям не дают ход, но не видел ни одного из них в работающем виде. К примеру, одна из моих идей вечного двигателя заключалась в использовании постоянных магнитов. Но когда я изготовил действующий образец, он не заработал. Спустя какое-то время ко мне пришел изобретатель и стал показывать ролик из интернета, где подобный вечный двигатель на основе магнитов работает. После того, как я достал свою модель и показал, что она не работает, он согласился с тем, что это вранье.

— Существует мнение, что судьбу важнейших изобретений решает некая секретная организация: от нее зависит — будет изобретение внедрено или ему не дадут ход. Вы допускаете такую возможность?

— Если изобретение может представлять угрозу для всего человечества, например, когда речь идет о новом виде оружия массового поражения, я допускаю, что на уровне глав государств может быть принято решение о запрете

на такие разработки. Есть же конвенции о нераспространении химического и ядерного оружия.

— А что насчет мирных разработок?

— Конечно, человеку невозможно запретить изобретать, но, выкупив у него патент, можно притормозить его внедрение. Один мой знакомый, у которого более 200 патентов, рассказывал, как крупная фирма выкупила патент у изобретателя только для того, чтобы положить его на полку. Хотя у любого патента есть срок защиты. Например, изобретение становится неохраняемым через 25 лет.

Также нужно понимать, что патентование предполагает раскрытие принципа изобретения. И когда срок защиты закончится, любой сможет его производить. Поэтому, к примеру, компания «Пепси Кола», разработавшая оригинальный рецепт напитка, не стала его патентовать, а запатентовала только товарный знак. Благодаря этому состав «Пепси» долгое время держался в секрете и никто не мог его воспроизвести.



С другой стороны, само патентование может стать препятствием для распространения изобретения. Например, американский врач Кэтрин Хэттингер придумала спиннер и в 1993 году получила патент на свое изобретение.

Но она не смогла организовать массовое производство спиннеров. Эта игрушка завоевала популярность во всем мире после того, как защита патента закончилась, и любой желающий смог его производить и продавать. Я считаю выдуманым какое-то организованное торможение внедрения новых технологий, которые не несут угрозы человечеству. Если технология не нужна, в нее никто не будет инвестировать средства. Но если она экономически целесообразна, то всегда найдутся люди, которые будут заинтересованы в ее внедрении. Тем более что патент защищает изобретение только от коммерческого использования, а использовать его для себя не запрещено. Это как с самогоном: гнать на продажу нельзя, а пить самому — пожалуйста.

— Давайте говорить предметно: двигатель, не требующий топлива, о создании которого Вы заявили, может поставить крест на таких отраслях, как нефте- и газодобыча. Неужели нефтяные магнаты смиряются с этим?



— Я считаю, что в современных условиях невозможно полностью отказаться ни от нефти, ни от газа. Ведь ни атомная, ни солнечная, ни ветровая энергетика не могут заменить углеводородное топливо. И двигатель, над которым я работаю, станет лишь еще одним способом получения механической энергии.

Наверное, те, кто добывают и продают нефть и газ, не будут вкладывать инвестиции в развитие новых технологий, ведь они не заинтересованы в снижении спроса на их продукт. Но в то же время, если автомобиль, благодаря какому-то новшеству, будет потреблять меньше топлива, то он станет более доступен в эксплуатации. Значит, большее число людей смогут его купить. Получается парадокс: несмотря на уменьшение потребления топлива одним автомобилем спрос на топливо не только не сократится, но даже увеличится, так как автомобилей станет больше. Для меня очевидно, что цена на нефть сегодня регулируется теми, кто ее добывает, то есть странами ОПЕК. Эта организация на своих



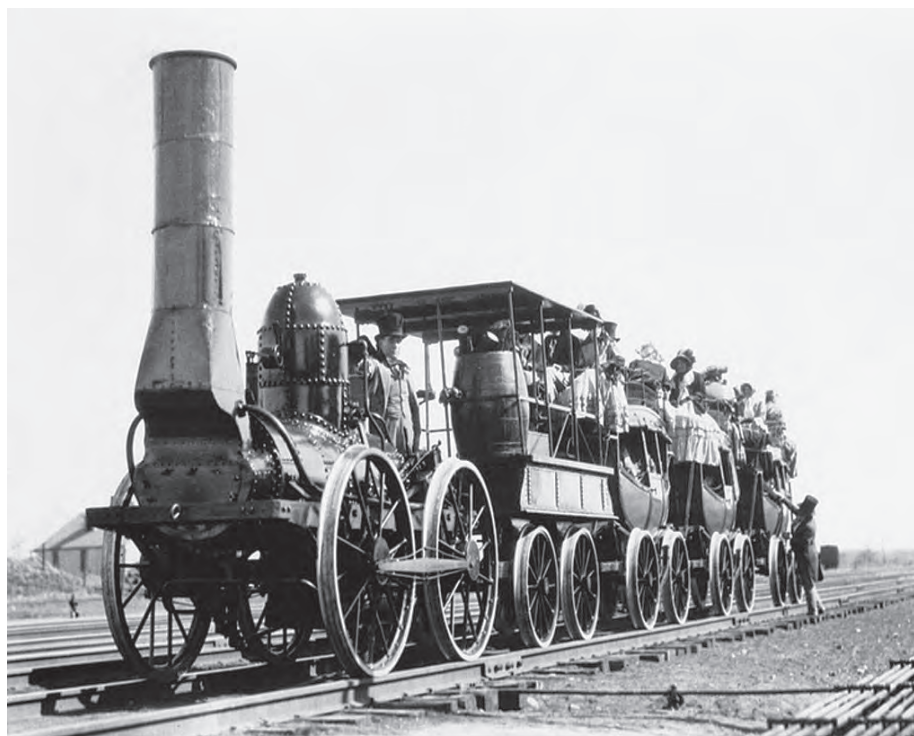
заседаниях принимает решения об увеличении или снижении объемов добычи, чтобы с одной стороны получать прибыль, а с другой — чтобы не создавать благоприятных условий для развития альтернативной энергетики. Ведь именно дорогая нефть — выше 130 долларов за баррель подстегнула развитие альтернативных источников энергии. Начало развиваться производство рапсового масла, которое применяется в качестве топлива в дизельных двигателях. В некоторых странах электростанции начали переводить на растительные виды топлива, например, — солому. Активно развивалась ветровая энергетика.



Большое распространение получили солнечные батареи. Сегодня цена нефти снизилась от тех максимумов, поэтому разработка альтернативных источников энергии стала не такой актуальной. Но даже при нынешнем уровне цен на нефть идет развитие солнечной энергетики. Так, к примеру, в Германии в 2014 году в один из дней доля электроэнергии, полученной от солнечных батарей, впервые превысила 50 процентов от всей выработанной электроэнергии.

— У каждого изобретения есть автор. Ведь те же солнечные батареи кто-то придумал. И если бы этого человека не было, не было бы и солнечной энергетики...

— Здесь я не соглашусь. Если посмотреть, как в мире шло технологическое развитие, можно увидеть, что различные устройства и механизмы появлялись в разных странах, по историческим



меркам, почти одновременно. В 1765 году английский механик Джеймс Уатт сконструировал паровую машину. В 1766 году русский изобретатель Иван Ползунов создал паровую машину для подачи воздуха в плавильные печи. А чуть позже американец Оливер Эванс хотел запатентовать паровой автомобиль.

Такая же история и с ткацкими фабриками. Первые механизированные ткацкие фабрики появились в Англии, Германии,

Америке, России и Франции в течение последней четверти 18-го века с разницей всего в несколько лет.

Это говорит о примерно одинаковом уровне развития человеческого интеллекта в разных странах и свидетельствует, что технический прогресс не зависит от какого-то одного человека. Ведь даже в те времена, когда не было ни телевидения, ни радио, ни телефонов, ни интернета изобретения появлялись параллельно. И кстати, Россия не отставала от других стран.

Я считаю, что технический прогресс остановить нельзя. Над созданием такого же, как у меня двигателя, давно работают и в других странах. И рано или поздно он там все равно появится.

В современном мире выиграет та страна, которая первая начнет внедрять новые технологии, и я считаю, что у России есть возможность стать такой страной, ведь русский изобретательский гений и предпринимательский талант признается во всем мире.

— Вы сказали, что не верите во всемирный заговор против изобретателей, но факты — вещь упрямая. Лаборатория Николы Тесла сгорела при невыясненных обстоятельствах. Есть и другие подобные примеры. Может Вам все же позаботиться о своей безопасности?

— В 2017 году на международной выставке изобретений и инновационных технологий «Архимед» я представил концепцию вечного двигателя. Ко мне подошел мужчина и спросил: «А ты понимаешь, куда ты лезешь?». И начал перечислять случаи, когда изобретатели странным образом умирали, оказывались в психбольнице, пропадали.

Наверное, когда об этом начинаешь задумываться, возникают определенные опасения. Но как здравомыслящий человек я понимаю, что любые происшествия, случившиеся с изобретателем, не способны остановить внедрение его изобретения. Даже наоборот — они могут привлечь к нему дополнительное внимание.

Я не делаю секрета из своих изобретений. К примеру, статьи о принципе работы моего двигателя опубликованы

в журналах «Техника – молодежи», «Рационализатор и изобретатель», в ВАКовском журнале «Двигатель». К тому же я заявил о нем с самого высокого поста — кандидата на должность Президента России.

— Но ведь на внедрение изобретения потребуется какое-то время. Не так ли?

— Братья Райт совершили первый полет на своем планере в 1904 году, пролетев чуть более ста метров, а уже в 1914 году у России была самая мощная эскадрилья тяжелых бомбардировщиков. То есть даже в то время хватило десяти лет, чтобы от экспериментального образца перейти к серийному производству сложного технического аппарата. А в современных условиях, если будет очевидна экономическая выгода изобретения, оно лет за пять может покорить весь мир.

Это интервью не осталось незамеченным. Оно вызвало многочисленные отклики и комментарии. Привожу два из них, оба — на тему: Опасно ли быть изобретателем вечного двигателя?

«Меня восхищает в этом человеке не только его блестящий изобретательский ум, но и способность отдать людям даром свое изобретение. Кроме того, меня удивляет его бесстрашие. Имея за плечами 25-летний стаж работы в милиции, углубленно изучая публикации об изобретателях, которые встали на пути миллиардеров, в руках которых находятся мировые энергетические ресурсы, я с большой уверенностью заявляю, что Владимир Михайлов находится в повышенной опасности. Я далек от мысли, что Владимир это не осознает, поэтому повторяю — снимаю шляпу перед ним за его бесстрашие». **Такое мнение высказал ветеран правоохранительных органов, изобретатель из Белгорода Виктор Коршунов.**

А вот что сказала известный костромской журналист Лидия Кириленко: *«На меня Владимир Михайлов производит впечатление человека, который не чувствует опасности. Я задалась*

вопросом, почему он не боится? Сумасшедший что ли? Кстати, за время нашего с ним знакомства я много раз называла его таковым. Я смеялась ему в глаза, когда он заявил, что даст людям свободу, когда он сказал, что изобрел вечный двигатель. А он в ответ спокойно объяснял, что не боится казаться сумасшедшим, не боится быть смешным, а пытается сделать то, о чем другие говорят: «Это сделать невозможно». Теперь я думаю иначе, потому что не может сумасшедший быть настолько успешным в своей производственной деятельности, насколько успешен Михайлов. Кто же он? Я бы назвала его любителем романтического риска. Но это касается исключительно его изобретений и политической деятельности. А как руководитель предприятия Михайлов не склонен к риску, он все просчитывает, принимает очень взвешенные решения. Почему же он ничего не просчитывает, когда дело касается политики или изобретательства? А может, это только кажется, что не просчитывает? Возможно, мы просто не видим, не хотим видеть или не понимаем его расчетов».

Я действительно не боюсь казаться сумасшедшим. Циолковского тоже когда-то считали сумасшедшим, смеялись над его мечтами о полетах в космос. А потом по его чертежам построили ракеты. И полетели космические корабли.

КТО ТАКОЙ МИХАЙЛОВ



Михайлов Владимир Викторович. Родился **20 декабря 1964 года** в городе Костроме. Женат, отец четверых детей.
В 1982 году окончил среднюю школу.



По окончании школы шесть месяцев работал автослесарем и три месяца — водителем грузового автомобиля ЗИЛ-130.



С 1983 по 1985 годы служил в рядах Советской армии в Монгольской народной республике. Командир боевой машины противотанковых ракетных комплексов. Сержант запаса.



После армии служил в военизированной пожарной части города Костромы. Работу совмещал с учебой в Ивановском пожарно-техническом училище МВД СССР, которое окончил в 1991 году. Владею несколькими рабочими специальностями: автослесарь, газосварщик, стропальщик, водитель автомобиля, водитель колесного трактора.

В феврале 1990 года, работая в пожарной части и участвуя в пожарно-техническом училище, организовал кооператив «Пульс» по сбору и переработке промышленного металлолома.

В 1992 году организовал ООО «Предприятие «ФЭСТ». Предприятие специализируется на выпуске изделий медицинского назначения. Продукция предприятия удостоена восьми Золотых и пяти Платиновых Знаков качества. Кроме того, создал несколько предприятий по производству швейной продукции. Предприятия производят изделия медицинского назначения.



Ежемесячно по России и за ее пределами продается порядка 500 тысяч производимых предприятиями изделий.

С 1996 года начал политическую деятельность, выступал на митингах, участвуя в дискуссиях на актуальные темы на телевидении и радио. Отстаивая интересы пенсионеров, инвалидов и всех простых людей. Разработал несколько программ подъема российского производства, одна из которых была одобрена специалистами и руководителями промышленных предприятий Костромской области.

В 2000 году окончил Балтийский государственный технический университет «ВОЕНМЕХ» им. Д. Ф. Устинова в Санкт-Петербурге по специальности экономист-менеджер.



С 2001 года принимал участие в строительстве «Народной партии».

В 2002 году был удостоен звания «Заслуженный изобретатель Костромской области».

В 2003 году возглавил Костромское региональное отделение Народной партии и был кандидатом на пост депутата Государственной Думы по одномандатному округу. На выборах занял третье место, уступив только кандидатам от Президента и губернатора.

В 2004 году на довыборах в Костромскую областную Думу избран депутатом по одномандатному округу. В Думе организовал депутатскую группу промышленников и работодателей, в которую вместе со мной входило пять депутатов, руководителей крупных предприятий.

В 2005 году, после того, как Народная партия на выборах 2003 года набрала 1,1% голосов избирателей и фактически прекратила свое существование, на конференции регионального отделения в Костромской области было принято решение об объединении с партией «Единая Россия». В этом же году вступил в ряды «Единой России», которая на тот момент не была партией власти, а была в оппозиции к действующему губернатору и рейтинг ее был 29%, и на очередных выборах повторно избрался в областную Думу.

С 2005 по 2007 год — руководитель фракции «Единая Россия» в Костромской областной Думе. Первые два закона, внесенные от фракции, были: «О противодействии коррупции в Костромской области» и «О социальной выплате на приобретение (строительство) жилого помещения семьям (одиноким родителям) при рождении (усыновлении, удочерении) третьего или последующего ребенка».

В 2007 году благодаря моей жесткой позиции Костромская область стала первым субъектом, где был введен запрет на игровой бизнес (еще до принятия соответствующего федерального



закона). В марте был принят Закон Костромской области «О запрете деятельности по организации и проведению азартных игр на территории Костромской области». Добиться этого было непросто: и губернатор, и ряд депутатов заявляли о существенных потерях бюджета от такого решения. На что я им отвечал: «Наполнять бюджет деньгами от игорного бизнеса — это все равно, что получать доходы от проституции или продажи детей».



В 2008 году был удостоен звания «Заслуженный изобретатель Российской Федерации».

С 2008 года — куратор партийной программы «Безопасные дороги» в Костромской области, в рамках которой совместно с Управлением ГИБДД по Костромской области разработан и реализован ряд мероприятий, направленных

на профилактику травматизма на дорогах и в автотранспортных средствах.

С 2010 года — координатор Федеральной программы «Новые дороги городов России» в Костроме, в чьи обязанности входила организация работы по определению перечня объектов ремонта.

В 2010 году избран депутатом Костромской областной Думы V-го созыва по тому же одномандатному округу.

С 2005 по 2011 год — заместитель Секретаря Политического Совета Костромского регионального отделения Всероссийской политической партии «Единая Россия».



В мае 2011 года после многолетних поисков я приехал в Ленинградскую область, к месту, где был захоронен мой дед, Иван Григорьевич Михайлов, который в 1943 году пропал без вести, а в 2011 году найден благодаря раскопкам поисковых отрядов. Землю возле мемориальной плиты, где он был захоронен, я собрал в специальную капсулу. По православной традиции капсулу прикопали к месту захоронения моей бабушки в Костроме.



В 2014 году предприятием, которым я руковожу, был приобретен теплоход. Этот теплоход впоследствии был переименован в «Иван Михайлов» в честь моего деда, погибшего при прорыве блокады Ленинграда 16 февраля 1943 года.



Летом 2011 года принял участие в проведении партией «Единая Россия» внутрипартийного голосования — праймериз. Праймериз мною был выигран, но результаты были сфальсифицированы, против чего я открыто выступил. Я записал видеообращение к руководителю партии В. В. Путину и также письменно обратился к В. В. Путину и Секретарю Генерального совета партии С. И. Неверову. Мои обращения остались без ответа.

2 декабря 2011 года, за два дня до выборов в Государственную Думу Российской Федерации, вышел из партии «Единая Россия» на основании личного заявления. Вот полный текст моего заявления:

«Вступая в партию «Единая Россия», я надеялся, что после шоковых реформ 90-х годов мы сможем возродить производство, будем строить детские сады, школы, больницы, промышленные предприятия, развивать Россию. У России был шанс, чтобы сделать экономический прорыв, пустив сверхприбыль от нефти на развитие экономики. Чего, к сожалению, сделано не было.

Сегодня ничего не предпринимается для развития производства, не уделяется должного внимания образованию и медицине: стареющие кадры, низкий уровень заработной платы, разрушена система профессионального образования, профессия человека труда стала не престижной для молодежи, система среднего образования с введением единого государственного экзамена посредством тестирования отняла у детей возможность проявить свои творческие способности и приводит к деградации молодежи.

Стабильность, которая преподносится как достижение, — не что иное, как застой.

Сделать вид, что я это не замечаю, считаю для себя неприемлемым.

Считаю, что политика, проводимая партией «Единая Россия», ведет страну к экономическому и политическому кризису.

В связи с этим, выхожу из партии «Единая Россия».

В. В. Михайлов
02.12.2011 года»

В 2012 году перед выборами Президента России я отказался стать доверенным лицом кандидата в Президенты В. В. Путина.



В 2013 году возглавил рабочую группу Костромской областной Думы по изучению ситуации, связанной с ремонтом автопешеходного моста через реку Волгу в городе Костроме. Неоднократно критиковал администрацию области за проведение некачественного ремонта.

В 2015 году избран депутатом Костромской областной Думы VI созыва по тому же округу. До сих пор вхожу в комитет по бюджету, налогам, банкам и финансам. Последовательно голосую против вносимого бюджета, который загоняет Костромскую область в долговую яму, не развивая ни производство, ни сельское хозяйство, ни социальную сферу.

В 2016 году участвовал в выборах депутатов Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации VII созыва, но избран не был.



В апреле 2017 года возглавил Костромскую областную общественную организацию Всероссийского общества изобретателей и рационализаторов.

Я — автор почти полутора сотен патентов и свидетельств на изобретения, промышленные образцы, полезные модели, компьютерные программы, в том числе компьютерной программы управления Россией.

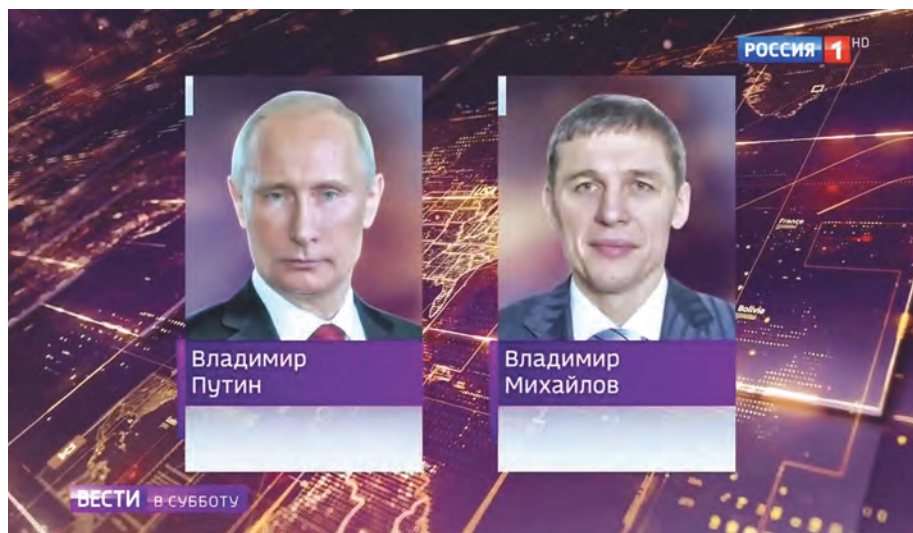
10 июля 2017 года заявил об участии в выборах Президента Российской Федерации в порядке самовыдвижения.



15 ноября 2017 года открыл первый в мире памятник свободе человека «Власть на службе народа».



29 декабря 2017 года инициативная группа избирателей в поддержку моего самовыдвижения на должность Президента РФ была зарегистрирована Центральной избирательной комиссией.



10 января 2018 года ЦИК объявил о том, что регистрацию прошли всего два претендента на участие в президентских выборах, выдвинутых в порядке самовыдвижения — действующий Президент России Владимир Путин и я — Владимир Михайлов.

1997 год

- Диплом III специализированной выставки «Интергоспиталь-97»
- Диплом Всероссийского конкурса «Безопасная дорога», приз «Лидер» в номинации «Средства оказания доврачебной медицинской помощи»

2000 год

- Диплом ВВЦ

2001 год

- «Человек года-2001»
- Диплом и медаль IV Международного салона промышленной собственности «Архимед-2001» за разработку «Кресло вибромассажное»;
- Почетная грамота ВОИР за разработку «Тренажер для пловцов»;
- Диплом 2-ой выставки-ярмарки изобретений, новых технологий, промышленных образцов «Изобретатель России—21 веку» за разработку современного медицинского оборудования;
- Диплом и медаль 50 Международного салона изобретений, инноваций и новых технологий «Брюссель Эврика 2001»;
- Диплом 7-й Международной выставки «Интерсигналдор-транс-2001»;
- Диплом III Российского форума «Мать и дитя» «Фармакотерапия в акушерстве, гинекологии и перинатологии»;
- Диплом XVII Федеральной оптовой ярмарки товаров и оборудования текстильной и легкой промышленности «Рослегпром»;
- Диплом Всероссийского Конкурса Программы «100 лучших товаров России» за бандажи «ФЭСТ-1» с поясом-подхватом и послеродовые с передним уплотнительным слоем

2002 год

- Диплом V Международного салона промышленной собственности «Архимед-2002» за активное участие в организации и проведении Салона;

- Диплом и медаль V Международного салона промышленной собственности «Архимед-2002» за разработку «Тренажер для пловца»;

- Диплом и медаль V Международного салона промышленной собственности «Архимед-2002» за разработку «Устройство гидромассажное (душ УГМ-1)»;

- Диплом 4-й медицинской специализированной выставки «Охрана здоровья матери и ребенка-2002»;

- Диплом и золотая медаль Международного салона изобретений Женева за изобретение «Кресло вибромассажное»;

- Диплом и золотая медаль Международного салона изобретений Женева за изобретение «Тренажер для пловцов»;

- Диплом IV Российского форума «Мать и дитя» «Фармакотерапия в акушерстве, гинекологии и перинатологии»;

- Золотые и Платиновые знаки качества «Всероссийская марка (III тысячелетие) знак качества XXI века» бандажи и бюстгалтеры дородовые и послеродовые;

- Диплом XVIII Федеральной оптовой ярмарки товаров и оборудования текстильной и легкой промышленности «Рослегпром»;

- Диплом Всероссийского Конкурса Программы «100 лучших товаров России» за бюстгалтеры дородовые и послеродовые «АИСТ»;

2003 год

- Диплом 8-й Международной выставки «Интерсигнал-дортранс-2003»;

- Диплом IV Всероссийского торгово-промышленного форума, Лидер промышленной экономики;

- Диплом 8-й выставки-ярмарки «Регионы России»;
- Диплом V Многоотраслевой выставки-ярмарки «Брест. Содружество-2003»;
- Свидетельство и золотая медаль программы «500 преуспевающих компаний России»;
- Диплом XX Федеральной оптовой ярмарки товаров и оборудования текстильной и легкой промышленности «Рослегпром»;
- Диплом четвертого Всероссийского конкурса «1000 лучших предприятий и организаций России-2003»

2004 год

- Диплом за активное участие в торгово-промышленной ярмарке, посвященной 60-летию Костромской области;
- Диплом IV специализированной выставки «Мать и дитя-2004»;
- Диплом 9-й Всероссийской выставки-ярмарки «Регионы России-2004»;
- Диплом Всероссийского Конкурса Программы «100 лучших товаров России» за бюстгалтеры и бандажи дородовые и послеродовые «АИСТ»

2005 год

- Диплом 9-й Международной выставки «Интерсигналдор-транс-2005»;
- Диплом XXV Федеральной оптовой ярмарки товаров и оборудования текстильной и легкой промышленности «Рослегпром»;
- Диплом Всероссийского Конкурса Программы «100 лучших товаров России» за изделия трикотажные бельевые для женщин «ФЭСТ-3»

2006 год

- Диплом X Международной специализированной выставки «Безопасность и охрана труда» за активное участие в решении проблем охраны труда;

- Свидетельство Российского фонда защиты прав потребителей за участие в смотре «Лучшие в России»;
- Свидетельство Российского фонда защиты прав потребителей за участие в смотре «Лучшие в Москве»;
- Диплом Всероссийского Конкурса Программы «100 лучших товаров России» за аптечку первой помощи автомобильную «ФЭСТ»;
- Диплом XXVII Федеральной оптовой ярмарки товаров и оборудования текстильной и легкой промышленности «Рослегпром»;
- Диплом II специализированной выставки «Медицина красоты»

2007 год

- Благодарность за активное участие в Международной выставке «Форум безопасности дорожного движения-2007»;
- Диплом специализированной выставки «Арсенал спасения-2007»;
- Диплом XI Международной специализированной выставки «Безопасность и охрана труда» за активное участие в решении проблем охраны труда;
- Диплом Всероссийского Конкурса Программы «100 лучших товаров России» за бандажи дорожные и после родовые «ФЭСТ-1»;
- Сертификат Международной специализированной выставки оборудования и новых технологий комплексной реабилитации;
- Диплом XXIX Федеральной оптовой ярмарки товаров и оборудования текстильной и легкой промышленности «Рослегпром»

2008 год

- Диплом Четвертого Всероссийского Форума-выставки «ГОСЗАКАЗ-2008»;

- Диплом 15-ой специализированной выставки «АПТЕКА-2008»;
- Диплом XII Международной специализированной выставки «Безопасность и охрана труда» за активное участие в решении проблем охраны труда;
- Диплом Международного салона «Комплексная безопасность-2008»;
- Диплом и золотая медаль Международного салона изобретений INVENTICA 2008, Румыния, за разработку «Детского удерживающего устройства»;
- Диплом и золотая медаль Международной выставки «Идеи-изобретения-инновации» IENA 2008, Нюрнберг;
- Свидетельство к Знаку качества «Лучшее — детям» Национальной программы продвижения лучших российских товаров и услуг;
- Диплом VII Международного симпозиума по эстетической медицине;
- Диплом XXXI Федеральной оптовой ярмарки товаров и оборудования текстильной и легкой промышленности «Рослегпром»

2009 год

- Диплом 4 Московского Международного Семейного Фестиваля товаров и услуг для будущих мам, детей и их родителей;
- Диплом 5-й Международной выставки «Интеравто»;
- Диплом Специализированной выставки «Транспортный форум»;
- Диплом XIII Международной специализированной выставки «Безопасность и охрана труда» за активное участие в решении проблем охраны труда;
- Благодарность и диплом за участие в организации 11-й Международной выставки технических средств обеспечения безопасности дорожного движения «Форум безопасности дорожного движения-2009»;
- Диплом 12 Международной специализированной выставки «Мама и дитя-2009»;

- Диплом XXXII Федеральной оптовой ярмарки товаров и оборудования текстильной и легкой промышленности «Рослегпром»;
- Грамота за содействие войскам правопорядка

2010 год

- Сертификат Международной выставки по безопасности и охране труда в энергетике SAPE 2010;
- Диплом 6-й Международной выставки «Интеравто»;
- Сертификат 16-й Международной выставки «Мир детства-2010»;
- Диплом выставки «Охрана труда в Москве»;
- Диплом XIV Международной специализированной выставки «Безопасность и охрана труда» за активное участие в решении проблем охраны труда;
- Почетный диплом участника программы и Знак качества «Лучшее — детям»;
- Диплом Международной выставки «Автотехэкспо 2010»;
- Диплом XXXIV Федеральной оптовой ярмарки товаров и оборудования текстильной и легкой промышленности «РОС-ЛЕГПРОМ»;
- Благодарность за помощь в организации Первого открытого турнира по мини-футболу

2011 год

- Диплом За участие в выставке, посвященной 75-летию образования ОРУД-ГАИ-ГИБДД «Дорогам Подмосковья — безопасное движение»;
- Диплом 7-й Международной выставки «Интеравто»;
- Диплом Международной выставки по безопасности и охране труда в энергетике SAPE 2011;
- Диплом XV Международной специализированной выставки «Безопасность и охрана труда» за активное участие в решении проблем охраны труда

2012 год

- Диплом XVI Международной специализированной выставки «Безопасность и охрана труда» за активное участие в решении проблем охраны труда;

- Диплом социального проекта «Знак качества — сделано в Костроме» в номинациях «Промышленные товары для населения» и «Народное признание»

2013 год

- Сертификат 20-й Международной специализированной выставки «Аптека-2013»;

- Диплом Международной специализированной выставки «Автосервис. Механика. Автокомпоненты-2013»;

- Диплом Всероссийского Конкурса Программы «100 лучших товаров России» за валик медицинский ватный, пропитанный раствором бриллиантового зеленого, в герметичном футляре;

- Благодарственное письмо 9-й Международной выставки автомобильной индустрии «Интеравто»;

- Сертификат 16-ой Международной выставки автомобилей и аксессуаров «Автозапчасти Автошоу 2013»;

- Диплом XVII Международной специализированной выставки «Безопасность и охрана труда» за активное участие в решении проблем охраны труда;

- Благодарственное письмо II Всероссийского молодежного спортивно-образовательного форума «Олимпийское завтра России» за вклад в развитие олимпийского образования молодежи

2014 год

- Знак «За вклад в развитие законодательства Костромской области»;

- Диплом 15-й специализированной выставки ПРОМОЭКСПО. СТАНКИ и ИНСТРУМЕНТ. СВАРКА;

- Диплом 12-й специализированной выставки СПЕЦОВКА. ОХРАНА ТРУДА;

- Диплом специализированной выставки БЕЗОПАСНОСТЬ. ОХРАНА. СПАСЕНИЕ;

- Почетный диплом специализированной выставки «Безопасность. Охрана труда» за производство и продвижение на уральском рынке медицинских изделий и медицинских аптек, предназначенных для оказания первой медицинской помощи;

- Диплом XVIII Международной специализированной выставки «Безопасность и охрана труда» за активное участие в решении проблем охраны труда;

- Диплом 21-й Международной специализированной выставки «Аптека-2014»

2015 год

- Диплом XIX Международной специализированной выставки «Безопасность и охрана труда» за активное участие в решении проблем охраны труда;

- Диплом 21-й Международной выставки «Мир детства-2015»;

- Диплом VI городской выставки «Охрана труда в Москве»;

- Диплом VII Всероссийской специализированной выставки «Комплексная безопасность»;

- Диплом 11-й Международной выставки автомобильной индустрии «Интеравто»;

- Диплом XVIII Всероссийской специализированной выставки «Мир безопасности СпасПожТех»

2016 год

- Медаль «320 лет Военно-морскому флоту России»;

- Диплом За участие в телевизионном проекте «Сделано в Костроме»;

- Диплом VII городской выставки «Охрана труда в Москве»;

- Диплом 12-й Международной выставки автомобильной индустрии «Интеравто»;

- Диплом 6-й специализированной выставки БЕЗОПАСНОСТЬ. ОХРАНА. СПАСЕНИЕ;

- Диплом XX Международной специализированной выставки «Безопасность и охрана труда» за активное участие в решении проблем охраны труда;

- Диплом VII Международной выставки по промышленной безопасности и охране труда

2017 год

- Юбилейная медаль 150-летия Российского Красного Креста;
- Памятная медаль МЧС России «85 лет Гражданской обороне»;

- Диплом и медаль XX Международного салона промышленной собственности «Архимед-2017» за разработку «Водометный движитель»;

- Диплом и медаль XX Международного салона промышленной собственности «Архимед-2017» за разработку «Газотурбинная установка»;

- Диплом и медаль XX Международного салона промышленной собственности «Архимед-2017» за разработку «Устройство для перегонки жидкости»;

- Диплом XX Международного салона промышленной собственности «Архимед-2017» решением Международного Жюри присвоен КУБОК РЕГИОНА за активную работу по развитию изобретательства и рационализаторства в регионе;

- Диплом VIII Международной выставки по промышленной безопасности и охране труда;

- Диплом Международной выставки автомобильной индустрии «Интеравто»;

- Диплом 9-й Международной Выставки Безопасности, Охраны, Противопожарной защиты и Автоматизации;

- Диплом 7-й специализированной выставки БЕЗОПАСНОСТЬ. ОХРАНА. СПАСЕНИЕ;

- Диплом III специализированной выставки комплексной безопасности;
- Диплом XXI Международной специализированной выставки «Безопасность и охрана труда» за активное участие в решении проблем охраны труда;
- Сертификат и диплом Народной премии детских товаров «Выбор родителей» в номинации «Мама» категории «Белье для кормления»

2018 год

- Диплом участника Санкт-Петербургского Международного Форума Труда;
- Сертификат Международного Форума автомобилестроения;
- Диплом IX Международной выставки по промышленной безопасности и охране труда;
- Диплом участника выставки КУБ 18;
- Диплом участника Международной выставки «Рабочая одежда. Безопасность и охрана труда»;
- Диплом участника 8-й Казахстанской Международной выставки по Охране труда и Промышленной безопасности;
- Сертификат участника выставки «АвтоТех/АвтоСиб»;
- Диплом Международного салона «Комплексная безопасность-2018»;
- Диплом участника VI Международного евразийского форума «Такси»;
- Диплом участника 14-й Международной выставки автомобильной индустрии «Интеравто».

ОГЛАВЛЕНИЕ

Классификация вечных двигателей	3
Попытки создания вечного двигателя	8
Владимир Михайлов: я изобрел вечный двигатель	11
Кто такой Владимир Михайлов	32
Мои награды	46